WEBEREP ROUTE NOIR

Enrobé à froid noir pour réparation de sols bitumineux

- Sécurité et durabilité
- Résiste au sel de déverglaçage
- Adapté aux conditions hivernales
- Adapté aux périodes chaudes
- Prêt à l'emploi
- Pour toutes réparations ponctuelles
- Peut rester nu
- Non solvanté
- Ultra résistant

- Manuelle

Description

Bon à savoir

- Le compactage est essentiel pour la pérennité de la réparation. Utiliser le matériel adapté selon la taille de la zone à traiter
- Ne pas verser la totalité de l’enrobé en une seule fois dans la cavité à remplir. La pérennité de l’ouvrage dépendra des étapes de compactage. Le remplissage se réalise par couches compactées successives de 2 à 5 cm
- L’enrobé peut se raidir en cas de stockage par températures froides. Il est recommandé d’entreposer l’enrobé dans un environnement tempéré afin d’assouplir le produit avant utilisation
- Seau refermable: en cas d’une utilisation partielle de l’enrobé contenu dans le seau de 25 Kg, il est possible de refermer le seau et d’utiliser l’enrobé restant ultérieurement

Caractéristiques et avantages produits

- Prêt à l’emploi
- Remise en circulation immédiate après compactage
- Insensible aux cycles de gel/dégel et aux sels de déneigement
- Applicable sur support humide mais non ruisselant
- Sans solvants
- à base de liant végétaux
- Composé de 35 % de granulats recyclés
- Résistant aux huiles et hydrocarbures
- Couleur noire : se fond à la teinte de la chaussée
- Seaux recyclés

Limites d’emploi

- Ne pas appliquer dans des flaques d’eau

- Ne pas appliquer dans les zones de stockage comprenant des charges poinçonnantes

LocBat